

OKOLÍ CEMENTÁRNY SI OBLÍBILY SÝKORKY

Ptáčkem, který si prachovické okolí oblíbil nejvíce, je sýkorka koňadra a sýkorka modřinka. Z kontroly vyplynulo, že si celkem 98 % ptáčků tohoto druhu v celkem čtyřiceti devíti budkách z padesáti založilo hnízdo. .. více na str. 8



CEMEX SOUSEDSKÝ ZPRAVODAJ



Cemex Sousedský zpravodaj v elektronické podobě naleznete zde.

BŘEZEN 2023
WWW.CEMEX.CZ



MILÍ SOUSEDÉ,

doufám, že vás začátek jara zastihl ve zdraví. Příroda v Železných horách se probouzí ze zimního spánku a stejně je tomu i s naší cementárnou. V průběhu února a března totiž probíhala každoroční odstávka spojená i s řadou inovací. Abyste viděli, jaké technologie jsme letos zavedli a jak vypadá údržba cementářské pece, připravili jsme si pro vás z této události velkou reportáž. Na článek o inovacích se pak můžete těšit hned v příštím čísle našeho zpravodaje.

Odstávka je pro nás vždy zároveň příležitostí k zamyšlení a zhodnocení uplynulého roku. Ten minulý byl plný výzev, které ovlivnily jak cementárnu, tak i každého z nás. Než jsme se stačili vzpamatovat z potíží způsobených koronavirem, zahájilo Rusko invazi na Ukrajinu. Ceny energií vystoupaly do závratných výšin a kvůli inflaci zdražily i potraviny a vše ostatní. Na nás jako cementárnu pak měly vliv i problémy, do kterých se kvůli celkové finanční krizi dostalo stavebnictví.

Na druhou stranu si troufnu říci, že se ukázalo, že si dokážeme poradit i v tak složitém období. Lidé v Železných horách se vždy uměli semknout, podpořit se navzájem a podat pomocnou ruku těm, kteří to potřebují. Naši zaměstnanci například začali sbírat potraviny, oblečení a hračky pro ukrajinské maminky s dětmi, které uprchly před válkou. Hned na začátku konfliktu jsme jim navíc nabídli



jako dočasné ubytování rekreační středisko, kam běžně jezdí děti na letní či zimní tábory.

Snažíme se v maximální míře podporovat i naše zaměstnance, a proto došlo po vzájemné dohodě naší společnosti a odborové organizace od 1. 1. 2023 k navýšení mezd.

Nechceme se však jen ohlížet za minulostí – cementárna se neustále vyvíjí a s každou novinkou jsme stále šetrnější vůči okolí. Výzvy, kterým jsme čelili v uplynulém roce, nás poučily, jak je důležité být soběstační a využívat obnovitelné zdroje.

V tomto čísle se dočtete i o školení, kterým pravidelně prochází naši řidiči. Učí se jezdit s cisternami opatrně a bezpečně, aby neohrozili sebe ani ostatní. A protože k nám jezdí i vozy jiných společností, připravili jsme pro ně informace o tom, jak projíždět po místních silnicích a okolními obcemi. O tom, jak je pro nás bezpečnost na silnicích důležitá, se ostatně dozvíte i v rozhovoru s naším šéfem logistiky Otou Horákem.

A protože je období Velikonoc a příroda začíná znovu hýřit barvami a životem, dozvíte se i o tom, co jsme připravili pro naše ptáččí sousedy.

Přeji vám krásné a slunečné dny, příjemné čtení a mnoho štěstí v roce 2023!

Karol Czubara
Ředitel cementárny Cemex Prachovice

JAK PROBÍHÁ PRAVIDELNÁ ODSTÁVKA CEMENTÁRNY

Každý si potřebuje někdy odpočinout – dokonce i cementárna. Proto v našem podniku probíhala od 6.2. do 6.3. pravidelná odstávka. Výrobní linky se zastavily, stroje utichly a pec vychladla. Na této dvoustránce jsme se vám rozhodli přiblížit, co se v podniku během tohoto měsíce odehrálo.

Náš závod pracuje celý rok prakticky bez přestávky, protože rozehrát cementářskou pec je velmi nákladné. Jednou za rok však potřebuje celá cementárna údržbu, a to od pece až třeba po techniku v lomu.

Část prací se opakuje každoročně. Mění se například většina z asi 1 100 tun těžké vyzdívkou rotační pece. V letošním roce kromě toho ale probíhaly i některé specifické práce. Například šlo o výměnu potahu šupinového podavače drtiče, výměnu roštnic v chladiči slínku nebo výměnu pancvrů první komory surovinového mlýna.

Vyměnili jsme také filtrační hadice, a to jak u cementového filtru, tak u hlavního filtru uhelné mlýnice. Kromě toho jsme provedli rekonstrukci podlahy výměníku a potrubí chladiče slínku.

„Během odstávky probíhá zhruba 1 250 jednotlivých prací. Podílí se na nich asi 150 zaměstnanců cementárny a okolo 500 externích pracovníků ze zhruba 55 firem. Za každou oblast výrobní technologie a oddělení jsou proto nominováni koordinátoři, kteří řídí odstávkové práce a komunikují mezi sebou i externími firmami,“ vysvětluje Jiří Šmejda z koordináčního týmu odstávky.

Vedle údržby je navíc odstávka i příležitostí pro inovace. Letos jsme se rozhodli vyzkoušet třeba nové druhy vyzdívek a betonů, abychom prodloužili jejich životnost. Hlavně ale zkusíme nové druhy filtrů. Již ty současné zachytávají čtyřikrát více tuhých znečišťujících látek, než požaduje legislativa. Nové filtry mají kromě vyšší účinnosti i delší životnost.

Navíc jsme v rámci odstávky pokročili i v oblasti odhlučnění výrobních technologií a strojů, například ventilátorů. Tak jako každý rok je proto cementárna po odstávce zase o něco vstřícnější ke svému okolí a svým sousedům.

Tak jako každý rok je proto cementárna po odstávce zase o něco vstřícnější ke svému okolí a svým sousedům.



Teplota v rotační peci dosahuje až 1 600 °C. Než do ní můžeme bezpečně vstoupit, musí proto chladnout nejméně 24 až 36 hodin. Celý pecní systém se po odstávce rozzhává na pracovní teplotu za 50 až 60 hodin.



Železný plášť rotační pece je zevnitř chráněn žáruvzdornou vyzdívkou. V pásmech s nejvyššími teplotami je vyzdívkou z magnezitu, v méně namáhaných částech pak převážně z oxidu hlinitého a křemičitého.



Nedílnou součástí zimních oprav je výměna opotřebovaných žáruvzdorných betonů ve výměníku tepla.



Pokud by při pracích došlo k jakémukoli úrazu, máme 24 hodin denně zajištěnou okamžitou zdravotnickou pomoc.



Důležitou součástí ochrany pláště rotační pece představuje nálepek, který se vytvoří na vyzdívice při procesu slinování (vypalování slínku z cementu).



Poznáte, co má na hrudi pan ředitel cementárny Karol Czubara a proč? Pokud ano nebo pokud byste se to rádi dozvěděli, napište nám na e-mail katerina.tepla@cemex.com a do předmětu napište Sousedský zpravodaj - odstávka!

PROČ DOCHÁZÍ K Odstávce VŽDY NA ZAČÁTKU ROKU?

Odstávka trvá zpravidla 30 dní. Již 8 let se koná ve stejném termínu, tedy od začátku února do začátku března. Je to proto, že v zimě se méně staví a jsou tak i nižší prodeje cementu. Přesto jej i během odstávky prodáme mezi 1 500 a 2 000 tunami denně. Proto musíme mít dostatečné zásoby, abychom po celou dobu zabezpečili všechny zákazníky.

Při přepravě cementu hraje roli i pouhá hodina, říká šéf logistiky cementu Cemex Prachovice

Zajištění převozu cementu z bodu A do bodu B je jednou z velmi důležitých prací ve společnosti Cemex. Co tato logistika obnáší, jak probíhá přeprava cementu k dodavatelům a v čem se může lišit přeprava cementu a betonu? Na to a mnohem více jsme se ptali Oty Horáka, manažera pro oblast logistiky.

Pane Horáku, co obnáší vaše práce v logistice ve společnosti Cemex?

Logistika ve společnosti Cemex znamená nejen zajištění vlastní přepravy cementu od výrobce k odběrateli, ale také spolupráci na plánování zásob a zejména řízení ekonomiky distribuce. Stručně lze říci, že hledáme ten nejlepší způsob přepravy našich produktů. Naším cílem je dostat vysokým standardům na časy dodání a současně klást důraz na bezpečnost. Usilujeme o to být lídry v oblasti bezpečnosti provozu a vybavení vozidel moderními prvky, které zvyšují ochranu všech účastníků silničního provozu.

Kolik aut vlastní společnost Cemex?

Máme celkem 19 vlastních automobilních souprav pro přepravu volně loženého cementu. V posledních dvou letech jsme významně obnovili většinu tahačů i cisteren, celkově jde tedy o velmi moderní flotilu silničních vozidel. Nemáme však žádná vlastní nákladní vozidla pro přepravu paletovaného cementu. Zde plně spoléháme na spolupráci s externími dopravci.

Jak máte zajištěnou přepravu po železnici?

Pro zajištění dodávek po železnici vlastníme v Prachovicích dvě lokomotivy pro manipulaci s vagony, nákladku a vykládku na vlečce. Provozujeme 28 vlastních vagonů a další máme pronajaté. Díky pravidelným investicím do železničního svršku vlečky ji máme ve výborném technickém stavu a plníme všechny parametry bezpečnosti provozu. Vlastní přepravy pro nás realizují smluvní železniční dopravci. Délka kolejí vlečky v areálu Cemex v Prachovicích je 14 kilometrů, a to až na 6 souběžných kolejích. Zdejší železnice je tedy o 3 kilometry delší, než cesta z cementárny k přehradě Seč.



Jak rychle je potřeba cement převézt?

Čas dodání sledujeme podle toho, zda se jedná o volně ložený nebo balený cement. Při převozu volně loženého cementu je důležité se neodchýlit od konkrétního času objednávky o více než pouhou jednu hodinu. Samozřejmě je však naším cílem dodat cement na přesný čas. U baleného cementu se objednávka nevztahuje na konkrétní hodinu, ale ve většině případů na daný den. Odlišné časy přepravy plynou z rozdílného využití obou produktů. Zatímco volně ložený cement je skoro vždy ihned zpracováván, balený cement putuje nejčastěji na sklad do stavebnin.

V čem se liší převoz betonu a cementu?

Principiálně v tom žádný rozdíl není, vezete správný produkt na správné místo v pravý čas. Prakticky se však cement dopravuje na mnohem větší vzdálenosti a auto-domíchávač na přepravu betonu se několikrát denně vrací pro beton a jede znovu

k odběrateli. V případě cementu cisterna vykoná v průměru dvě různé přepravy za jednu desetihodinovou směnu. V některých případech se do cementárny vůbec nevrací a pokračuje v dodávce dalších materiálů pro další odběratele.

Jaký je poměr mezi cementem převáženým v cisternách a tím baleným, který z Prachovic putuje po České republice?

Kolem 90 % veškerého expedovaného cementu převážíme v cisternách, zbytek připadá na balený cement.

Kolik cementu vyváží samotná společnost Cemex a kolik si ho odváží z Prachovic sami odběratelé?

V současné době zajišťujeme vlastními dopravními prostředky či ve spolupráci s externími dopravci 99 % přeprav. To platí jak pro volně ložený, tak i balený cement. Zbylou část přeprav cementu si poté zajišťují odběratelé vlastními vozidly.

OTA HORÁK, MANAŽER LOGISTIKY

Ota Horák pracuje ve společnosti Cemex již od roku 2015. V té době zde pracoval v oblasti prodeje a následně přestoupil do odvětví logistiky a supply chain. K regionu v okolí Prachovic a Železných hor má velmi blízko, neboť zde poblíž také bydlel. Mezi jeho koníčky patří rodinné výlety, ať již pěšky či na kole. Volný čas věnuje nejraději své rodině, práci na zahradě a cestování.

POMŮČKA: AVOT, NAPA, TALIS	CITOSLOVCE ZAMYŠLENÍ	VE (SLOVEN.)	PODIV (KNIŽ.)	VRCHOLNÝ BOD VÝVOJE	DRKOTAT (EXPR.)	2 (ŘÍMSKY)	NEW ZEALAND AUCKLAND (ZKR.)	KONĚ (SLOVEN.)	OPAK "REVERZ"	DRUŽICE	TATARŠTÍ NÁČELNÍCI
HUSTÝ LES (ZAST.)						POPLATKY ZA BYDLENÍ TAJENKA					
PROVÁDĚT MODERNI- ZACI											
RUKAVIČKÁŘSKÁ USEŇ		RUSKÉ ŽENSKÉ JIM. OBEC OKRE- SU BEROUN					JM. ZPĚVAČ. LANGEROVÉ VERDIHO OPERA				
BUDOUCÍ JEPTIŠKA							PODSVĚTÍ (EREBOŠ) SUCHA TRÁVA				
ASI (ZASTAR.)			ŽIDOVSKÁ MODLITEBNÍ ROUŠKA VOLNÝ BĚH					ŠPATNĚ OMÝVAT V LÁZNI			
PRA- VOSLAVNÝ KNĚZ				TADEÁŠ (DOM.) OTOČNÉ JEVIŠTĚ					INTERCITY (OZN.) ČÁSTI BÁSNI		
ZNAČKA ČEPELEK (DRÍV.)					DANÉ FAKTY JULIAN (DOMÁC.)						
ŠLÁGR	BICYKLY OLGA (DOMÁC.)					ÚL (ZAST.) IROVÉ (SLOVEN.)				ITALSKÝ PROZAİK (UMBERTO)	TELEFON (OZN.)
DÍVČÍ							BÁSNÍK (KNIŽ.) POVZDECH				
ILONA (DOMÁC.)						OPAK "AKCE"					
DÁBEL (ZASTAR.)						ICHTAMOL (FARMAC.)					

LUŠTĚTE S NÁMI A OSLAĎTE SI JARO PRACHOVICKÝM MEDEM

Jako obvykle jsme si pro vás připravili křížovku, abyste mohli otestovat svoje znalosti a vědomosti. Jako řešení jsme tentokrát vybrali jednu z mnoha částí naší techniky, která potřebuje každoroční odstávku. A protože těch je opravdu mnoho, napovíme vám ještě, že byste tentokrát tajenku našli v našem lomu.

Na úspěšné luštitelé čekají i tentokrát tři krásné ceny. Těšíme se proto na vaše odpovědi a držíme palce při luštění!

Ceny:

1. **Dárkový balíček s medem od včel z cementárny Cemex Prachovice**
2. **Termohrnek**
3. **Vak na záda a předměty s reflexními prvky**

Jak se zapojit?

Vyluštěte křížovku a tajenku zašlete do 30. 4. 2023 emailem na katerina.tepla@cemex.com společně se svým jménem, adresou a telefonním číslem. Do předmětu emailu prosím uveďte „Sousedský zpravodaj – křížovka“. Kompletní informace a pravidla soutěže naleznete na www.cemex.cz/sousedsky-zpravodaj.

Jaro je tu a včelky již pilně trénují na start druhé sezóny

S příchodem jara všichni nedočkavě vyhlížíme první květinové louky a zelenající se stromofadí. V okolí bývalé Boukalky přímo u cementárny Cemex Prachovice tak již můžeme slyšet bzukot včelek, které se začaly po zimním spánku probouzet v průběhu března. Nyní již včelky pilně pracují na první várce lahodného medu a můžeme tak s jistotou říci, že nová včelí sezóna je oficiálně zahájena. Na prvním letošním medu si tak budeme moci pochutnat přibližně ve stejnou dobu jako v minulém roce, a to zhruba v květnu až v červnu.

Že se včelkám v okolí cementárny daří, dokazuje i příznivá diagnóza manželů Zdeňky a Jiřího Motlových, kteří včelí úly do okolí cementárny umístili již před rokem. Zdravotní stav včelek je dle nich vynikající a v průběhu zimy nedošlo k žádným úbytkům. Lom je tak díky svému klidnému a čistému prostředí ideální lokalitou. Dokazují to i laboratorní rozbor medu, který nechala



provést společnost Cemex. Čísła jsou z hlediska testovaných statistik na velmi dobré úrovni, což svědčí nejen o kvalitě lomového ovzduší, ale také o nízké ekologické stopě.

„Co se týká nadcházející sezóny, je to podobné asi jako s předpovědí počasí, na kterém je výtoč medu úměrně závislá. Nikdy nevíte s jistotou, jaká bude teplota, zda bude

slunečno, oblačno či zataženo. Jako bude úhrn srážek a z toho vycházející rostlinná produkce. Důležité ale je, že máme jistotu, že se včelkám v okolí cementárny líbí a daří. Můžeme se proto nechat překvapit, kolik v letošním roce včelky vyprodukují medu a zda dokážou překonat svou první sezónu, která čítala celkem 280 sklenic sladké pochoutky,“ uzavírají na závěr



SPRÁVNÝM ŘEŠENÍM KŘÍŽOVKY V MINULÉM ČÍSLE BYLO SLOVO PROPOLIS. BLAHOPŘEJEME VYHERCŮM Z MINULÉHO ČÍSLA:

1. **R. Svatek, Prachovice**
Dárkový balíček s medem
2. **J. Klinecký, Seč**
Balíček výrobků od regionálních farmářů
3. **P. Párová, Seč**
Termohrnek

Děkujeme všem, kteří se zapojili do luštění křížovky, dostali jsme celkem 39 správných odpovědí.

BEZPEČNOST NA SILNICÍCH A V OBCÍCH NA PRVNÍM MÍSTĚ

Přeprava cementu v cisternách je specifická a vyžaduje zkušené a ostřílené řidiče. Jelikož je řízení cisterny odlišné od řízení běžné dodávky či nákladního auta, je důležité řidiče pravidelně školit a posilovat tím bezpečnost na silnicích. Jak takové vzdělávání řidičů společnosti Cemex probíhá, co vše obnáší a jak jsou vozidla bezpečnostně vybavena?

Společnost Cemex organizuje pravidelná školení všech svých interních i externích řidičů. Zvyšuje tím jejich znalosti a jízdní dovednosti, a především bezpečnost na silnicích. Každý řidič společnosti Cemex tak musí projít nejprve školením řidičských do-

vedností. Kromě autodromu, na který jezdili řidiči v několika předchozích letech, zahájil v loňském roce Cemex kurzy Defenzivní jízdy. Jedná se o soubor doporučení a pravidel, jejichž hlavním základem je předvídat krizové situace a plně se věnovat řízení.

„Školitel si sedne do kabiny vozidla spolu s řidičem a absolvuje s ním standardní cestu k odběrateli a zpět. Jednu cestu pouze sleduje jeho chování za volantem, aby při zpáteční cestě komentoval případné chyby. Velmi dbáme na bezpeč-

nost jízdy v okolí obcí a skrze ně. Řidiči tak musí dodržovat rychlost a být v okolí zástavby opatrnější. V letošním roce budeme s touto formou praktického školení pro naše vlastní řidiče pokračovat. Školení je platné jeden rok a poté ho každý řidič

Svou jízdou reprezentujete CEMEX.



Pro okolí je nákladní doprava velkou zátěží. Buďte proto ohleduplní a snažte se při své jízdě minimalizovat negativní vliv na obyvatele a jejich prostředí.

Pamatujte, že hlavní je se vrátit domů ve zdraví!



I malý rozdíl v rychlosti znamená velký rozdíl v následcích.



Zvláště děti často nedávají pozor při přecházení silnice a je proto na nás dospělých, abychom byli při řízení vozidel více ostražití.



Děkujeme, že jezdíte bezpečně!



BEZPEČNOST PŘI VYKLÁDÁNÍ CEMENTU

Z pohledu bezpečnosti řidiče je důležité, aby se na místě vykládky rychle zorientoval a přesvědčil se, že mu v daný okamžik nehrozí žádné riziko. Tento proces je včleněn do aplikace CEMEX GO, kterou musí mít a má každý řidič ve svém telefonu. Aplikace obsahuje část zvanou TAKE 5. Řidič při příjezdu na vykládku odklikne odpovědi na několik otázek směřujících k situaci na daném místě. Aby na ně mohl odpovědět, musí se rozhlédnout a přesvědčit se, že mu skutečně žádné riziko nehrozí. Pokud by nějaké zaznamenal, učiní nutná opatření či v krajním případě odmítne i vykládku. Cílem je tak prevence vzniku jakéhokoliv incidentu.

absolvuje znovu,“ přibližuje Ota Horák, manažer logistiky ve společnosti Cemex.

Dalším způsobem, jak se snaží společnost Cemex maximalizovat bezpečnost na silnicích, a to především v okolí měst, jsou vysoké požadavky na vybavení vozidel. U vlastní flotily má společnost vozidla vybavena systémem ActiveTrac, který poskytují řidiči okamžitou kontrolu dění kolem vozidla. Díky online kamerám řidič sleduje veškeré okolí vozidla při stání i během jízdy. Čidla při jízdě zase sledují dění před vozidlem a po jeho stranách a upozorňují řidiče na ostatní účastníky provozu, zejména na chodce a cyklisty.

„Vysoké nároky očekáváme také u externích dopravců. Za minimum považujeme couvací kamery na cisternách. Dalším požadavkem je vybavení samotného řidiče a správné pracovní postupy při manipulaci s cisternou na vykládce. Zde dbáme na to, aby měl každý řidič předepsané ochranné prostředky, tedy ochranný oděv a rukavice. Velký důraz klademe také na nošení ochranných brýlí dle druhu činnosti. V rámci aktuální kampaně za zvýšení bezpečnosti se zaměřujeme na dodržování maximální povolené rychlosti a ohleduplnost při průjezdu zejména zastavěnými oblastmi. Jedním z příkladů je informační leták, který ob-

drží každý řidič při odjezdu ze závodu Prachovice,“ vysvětluje k bezpečnosti Ota Horák.

Všechna výše uvedená témata školí společnost Cemex své řidiče fyzicky v učebně společně s lektory a pracovníky z Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Školení probíhá vždy na začátku roku, a to každý rok. Kromě toho musí řidiči absolvovat také online formu školení. V rámci bezpečnosti nezapomíná společnost také na své okolí, kterým vozidla s cementem pravidelně projíždějí. Veškerá vozidla splňují hlukové limity a jsou vybavena pokročilými systémy ovládání.

Společnost Cemex organizuje pravidelná školení všech svých interních i externích řidičů. Zvyšuje tím jejich znalosti a jízdní dovednosti, a především bezpečnost na silnicích.



OKÉNKO DO MINULOSTI

Často v našem zpravodaji píšeme o tom, jak se cementárna Cemex Prachovice neustále vyvíjí. Každý rok dochází v podniku k modernizaci a inovacím, díky kterým je náš provoz stále výkonnější a šetrnější. Srdcem závodu ale zůstává cementářská pec – ačkoli i ta samotná prochází každý rok odstávkou a renovací. Nabízíme vám proto možnost podívat se do minulosti a porovnat, jak vypadá naše rotační pec dnes s tím, jak vypadala v roce 1979 na snímku, který nám laskavě poskytl pan František Lebduška.

Máte vlastní fotky nebo předměty odkazující na minulost cementárny? Budeme moc rádi, když se o ně s námi podělíte na e-mailové adrese: katerina.tepla@cemex.com.

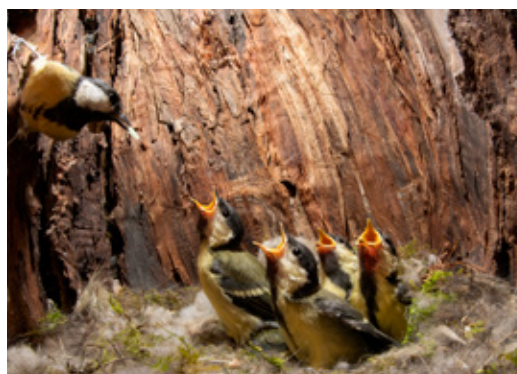
Okolí cementárny si oblíbily sýkorky



Ubývající biodiverzita představuje během posledních let palčivý celospolečenský problém. Společnost Cemex se proto rozhodla v rámci své dlouhodobé strategie na podporu a rozvoj biodiverzity v oblastech okolo svých provozů ve spolupráci s ornitologickou společností EKOSFER Solutions s.r.o a ochránářským spolkem Pestré Polabí, z.s. v minulém roce nainstalovat kolem lomu i v jeho areálu celkem 70 ptačích budek. Cílem bylo podpořit biologickou rozmanitost v okolí cementárny a zároveň ozdobit oblohu nad Prachovicemi novými okřídlenými sousedy. My se tak díky mláďatům můžeme těšit na častější ptačí švi-toření a zpěv.

Ukázalo se, že se v okolí cementárny ptačkům velmi zalíbilo. Dokazuje to velká studie biodiverzity, kterou nechala společnost Cemex realizovat ke konci minulého roku. Studie přinesla výborné výsledky a vysoký počet hnízdících ptačků a mláďat tak svědčí o jejich spokojenosti v bohaté zeleni a čistém vzduchu okolo Prachovic. V rámci uskutečněné studie ornitologové provedli kontrolu, opravu a čištění všech budek. V případě potřeby některé budky přemístili na vhodnější místo.

Ptačkem, který si prachovické okolí oblíbil nejvíce, je sýkorka koňadra a sýkorka modřínka. Z kontroly vyplynulo, že si celkem 98 % ptačků tohoto druhu v celkem čtyřiceti devíti budkách z padesáti založilo hnízdo. Mnoho z nich zde také mělo mláďata. Dalšími ptačky, kteří si oblíbili připravené budky, byli špaček obecný a pušтік obecný. Pro špačky bylo připraveno celkem deset budek, pro puštíky poté pět. Nezapomnělo se ani na netopýry, pro které bylo nainstalováno pět boxů. Mnoho z nás jistě potěší, že díky výsledkům lze očekávat v příštích letech nárůst přítomnosti opeřených kamarádů i vyšší druhovou rozmanitost.



Ptačkem, který si prachovické okolí oblíbil nejvíce, je sýkorka koňadra a sýkorka modřínka.